

การจัดทดสอบทักษะแรงงานทักษะเฉพาะในสาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงยุติธรรมญี่ปุ่นได้ประกาศการแก้ไขระเบียบการดำเนินงานเกี่ยวกับการรับแรงงานต่างชาติที่มีทักษะเฉพาะในสาขาเฉพาะ – หลักเกณฑ์สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ และให้มีผลบังคับใช้ในการเพิ่มประเภทของสถานะพำนักประเภท “ตามกิจกรรมที่กำหนดประเภทที่ 55 (การเตรียมความพร้อมสำหรับการคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ที่กำหนด)” (特定活動 55 号 (特定自動車運送業準備)) เพื่อรองรับแรงงานต่างชาติที่ประสงค์ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อม (การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขีรถยนต์ของญี่ปุ่นหรือการฝึกอบรมสำหรับผู้ขับขี่ใหม่) ในประเทศญี่ปุ่น ก่อนยื่นขอสถานะพำนักประเภทแรงงานทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ต่อไป โดยคนขับรถบรรทุกจะได้รับระยะเวลาพำนักนานที่สุด 6 เดือน และคนขับรถแท็กซี่และรถบัสจะได้รับระยะเวลาพำนักนานที่สุด 1 ปี เพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขีรถยนต์ของญี่ปุ่นและดำเนินการเปลี่ยนสถานะพำนักเป็นประเภท “ทักษะเฉพาะประเภทที่ 1” ให้แล้วเสร็จ โดยในการขอเปลี่ยนสถานะพำนักเป็นประเภท “ทักษะเฉพาะประเภทที่ 1” สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ จำเป็นต้องผ่านการประเมินคุณสมบัติเป็นแรงงานทักษะเฉพาะสาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ และการทดสอบภาษาญี่ปุ่นตามเกณฑ์ที่กำหนด

ปัจจุบันกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว ได้มอบหมายให้ Nippon Kaiji Kyokai เป็นหน่วยงานจัดทดสอบ ใน 16 ประเทศ ได้แก่ อินเดีย อินโดนีเซีย อุซเบกิสถาน กัมพูชา ศรีลังกา ไทย เนปาล ปากีสถาน บังคลาเทศ ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย เมียนมา มองโกเลีย ลาว และญี่ปุ่น โดยแผนการจัดทดสอบเพื่อประเมินคุณสมบัติเป็นแรงงานทักษะเฉพาะสาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ ณ ประเทศไทย มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

วันที่ สถานที่ทดสอบ และประเภทการทดสอบ

ดำเนินการทดสอบในประเทศไทยระหว่างวันที่ 3 มีนาคม – 31 พฤษภาคม 2568 ณ ศูนย์ทดสอบ จำนวน 23 แห่ง ในกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ชลบุรี ระนอง เชียงใหม่ ภูเก็ต (รายชื่อศูนย์ทดสอบตามเอกสาร 1) โดยแบ่งการทดสอบเป็น 3 ประเภท ได้แก่

- 1) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ (รถบรรทุก)
- 2) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ (รถแท็กซี่)
- 3) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ (รถบัส)

คุณสมบัติและหลักฐานในการสมัครทดสอบ

- 1) อายุ 17 ปีบริบูรณ์หรือมากกว่าในวันทดสอบ
- 2) ไม่จำกัดคุณวุฒิการศึกษา
- 3) หลักฐานในการสมัครทดสอบ ได้แก่ พาสปอร์ตหรือหลักฐานแสดงตัวตนอื่น ๆ และใบอนุญาตขับขีรถยนต์

รูปแบบการทดสอบและภาษาที่ใช้ในการทดสอบ

ดำเนินการทดสอบในรูปแบบคอมพิวเตอร์ (Computer Based Test: CBT) ด้วยภาษาญี่ปุ่น ทั้งนี้ คำถามในส่วนของการสอบข้อเขียนใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ประเภทที่ 2 สำหรับคนขับรถแท็กซี่และรถบัส จะมีคำอธิบายประกอบภาษาท้องถิ่นให้ด้วย

ค่าทดสอบและค่าออกหนังสือรับรองผ่านการทดสอบ

ค่าสมัครทดสอบ 5,000 เยน (37 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) และค่าออกหนังสือรับรองผ่านการทดสอบ 14,000 เยน

ขอบเขตเนื้อหาของการทดสอบ

1) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคนนำคนส่งทางรถยนต์ (รถบรรทุก) ประกอบด้วย ข้อสอบ 50 ข้อ ให้เวลา 80 นาที แบ่งเป็น สอบข้อเขียน 30 ข้อ (การปฏิบัติงาน 18 ข้อ การขนถ่ายสินค้า 10 ข้อ ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย 2 ข้อ) และสอบปฏิบัติ 20 ข้อ (การปฏิบัติงาน 10 ข้อ การขนถ่ายสินค้า 10 ข้อ) ครอบคลุมทักษะต่างๆ เช่น การตรวจสอบก่อน/หลังการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การเตรียมการบันทึกการทำงาน และการบรรทุกสินค้าอย่างเหมาะสมภายใต้คำแนะนำของผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ระดับความยากถูกกำหนดไว้ในระดับที่ผู้สมัครประมาณร้อยละ 70 ที่มีประสบการณ์ภาคปฏิบัติสองปีสามารถผ่านได้โดยไม่ต้องเตรียมตัว ทั้งนี้ การสอบปฏิบัติดำเนินการผ่านระบบ CBT

2) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคนนำคนส่งทางรถยนต์ (รถแท็กซี่) ครอบคลุมทักษะต่างๆ เช่น การตรวจสอบก่อน/หลังการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การเตรียมการบันทึกการทำงานและบริการผู้โดยสารภายใต้คำแนะนำของผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ระดับความยากถูกกำหนดไว้เช่นเดียวกับการทดสอบรถบรรทุก ประกอบด้วยข้อสอบ 50 ข้อ ให้เวลา 80 นาที แบ่งเป็น สอบข้อเขียน 30 ข้อ (การปฏิบัติงาน 13 ข้อ การบริการผู้โดยสาร 15 ข้อ ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย 2 ข้อ) และสอบปฏิบัติ 20 ข้อ (การปฏิบัติงาน 10 ข้อ การบริการผู้โดยสาร 10 ข้อ) ทั้งนี้ การสอบปฏิบัติดำเนินการผ่านระบบ CBT

3) การทดสอบประเมินทักษะเฉพาะประเภทที่ 1 สาขาอาชีพคนนำคนส่งทางรถยนต์ (รถบัส) ครอบคลุมทักษะต่างๆ เช่น การตรวจสอบก่อน/หลังการปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การเตรียมการบันทึกและให้บริการผู้โดยสารภายใต้คำแนะนำของผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ระดับความยากถูกกำหนดไว้เช่นเดียวกับการทดสอบรถบรรทุก ประกอบด้วยข้อสอบ 50 ข้อ ให้เวลา 80 นาที แบ่งเป็น สอบข้อเขียน 30 ข้อ (การปฏิบัติงาน 13 ข้อ การบริการผู้โดยสาร 15 ข้อ ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย 2 ข้อ) และสอบปฏิบัติ 20 ข้อ (การปฏิบัติงาน 10 ข้อ การบริการผู้โดยสาร 10 ข้อ) ทั้งนี้ การสอบปฏิบัติดำเนินการผ่านระบบ CBT

เกณฑ์ผ่านการทดสอบ

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนนมากกว่าร้อยละ 60 ขึ้นไปของคะแนนเต็มทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

วิธีการสมัคร

1) เนื่องจากการจัดทดสอบในประเทศไทยเป็นรูปแบบ CBT ดังนั้น ผู้สนใจทดสอบจะต้องลงทะเบียนในเว็บไซต์ของ Nippon Kaiji Kyokai (<https://sswt.classnk.or.jp/login>) ซึ่งเป็นหน่วยงานจัดทดสอบ หลังผ่านการยืนยันตัวตนและตรวจสอบคุณสมบัติแล้ว ระบบจะย้ายไปยังเว็บไซต์ของ Pearson Vue ซึ่งเป็นบริษัทผู้ดำเนินการทดสอบ CBT ซึ่งผู้สมัครสามารถเลือกศูนย์ทดสอบและจองวันเวลาทดสอบที่ยังว่างอยู่ (คู่มือการสมัครตามเอกสาร 2)

2) คุณสมบัติผู้สมัคร ผู้สมัครจะต้องมีอายุ 17 ปีบริบูรณ์ในวันที่เข้ารับการทดสอบ และต้องมีใบอนุญาตขับชั้รยนต์ ดังนั้น กรณีคนไทยที่อายุ 17 ปีขึ้นไป แต่ยังไม่สามารถสอบใบอนุญาตขับชั้รยนต์ในประเทศไทย แต่หากมีใบอนุญาตขับชั้รยนต์ของประเทศญี่ปุ่นหรือประเทศอื่นนอกจากของประเทศไทยก็สามารถสมัครเข้ารับการทดสอบได้เช่นกัน

การทดสอบทักษะภาษาญี่ปุ่น

ผู้ที่ทำงานในสาขาคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ภายใต้ระบบแรงงานทักษะเฉพาะสำหรับชาวต่างชาติจะต้องมีความสามารถในการใช้ภาษาญี่ปุ่นที่เพียงพอ โดยต้องเข้ารับการทดสอบทักษะภาษาญี่ปุ่น ดังนี้

ประเภท	JLPT	JFT-Basic	หมายเหตุ
แรงงานทักษะเฉพาะ ประเภทที่ 1 (คนขับรถบรรทุก)	สอบผ่านระดับ N4 เป็นอย่างน้อย (สามารถเข้าใจภาษาญี่ปุ่นพื้นฐานได้)	ได้ 200 คะแนนขึ้นไปจาก คะแนนเต็ม 250 คะแนน	สำหรับผู้ที่ผ่านการฝึก ปฏิบัติงานด้านเทคนิค (TITP) ประเภทที่ 2 ทุกสาขา อาชีพ จะได้รับการยกเว้น การสอบทักษะภาษาญี่ปุ่น
แรงงานทักษะเฉพาะ ประเภทที่ 1 (คนขับรถแท็กซี่)	สอบผ่านระดับ N3 เป็นอย่างน้อย (สามารถเข้าใจภาษาญี่ปุ่นที่ใช้ใน สถานการณ์ประจำวันได้ในระดับหนึ่ง)	N/A	N/A
แรงงานทักษะเฉพาะ ประเภทที่ 1 (คนขับรถบัส)	สอบผ่านระดับ N3 เป็นอย่างน้อย (สามารถเข้าใจภาษาญี่ปุ่นที่ใช้ใน สถานการณ์ประจำวันได้ในระดับหนึ่ง)	N/A	N/A

อย่างไรก็ตาม กรณีเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศ จะสามารถดำเนินการเปลี่ยนใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศเป็นใบอนุญาตขับชั้รยนต์ของญี่ปุ่นได้ที่ศูนย์ออกใบอนุญาตขับชั้รยนต์ของญี่ปุ่น ซึ่งขั้นตอนนี้เรียกว่า การเปลี่ยนใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศ (外免切替) ซึ่งจะมีการตรวจสอบทั้ง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรพื้นฐานของญี่ปุ่นและทักษะการขับรถยนต์ด้วยการขับรถในสนามทดสอบ เป็นต้น ซึ่งผู้ที่เปลี่ยนใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศจะต้องมีคุณสมบัติตามเงื่อนไขดังนี้

- 1) ต้องมีใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศที่ยังไม่หมดอายุ
- 2) หลังจากที่ได้รับใบอนุญาตขับชั้รยนต์จากต่างประเทศ ต้องอาศัยอยู่ในประเทศที่ออกใบอนุญาตนั้นเป็นเวลาติดต่อกันอย่างน้อย 3 เดือน

กล่าวโดยสรุปสำหรับแรงงานต่างชาติที่จะมาทำงานในประเทศญี่ปุ่นด้วยสถานะพำนักร
“ทักษะเฉพาะประเภทที่ 1” สาขาคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ จะต้องมีการสอบสัมภาษณ์ของญี่ปุ่น ผ่านการประเมิน
คุณสมบัติเป็นแรงงานทักษะเฉพาะสาขาอาชีพคมนาคมขนส่งทางรถยนต์ และการทดสอบภาษาญี่ปุ่นตามเกณฑ์
ที่กำหนด

สำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่น

มีนาคม 2568

Venue Name	Address	City
ACIS Professional Center	140/1 Kian Gwan Building 2 18th Floor, Wireless Road, Lumpini,	Pathumwan
Alpha Wolf Co. Ltd	30/1 6th Floor, Moo 1, Phaholyothin Road, Khlong Neung Sub-District, Khlong Luang District	Pathum Thani
Ant Co. Ltd	1023 MS Siam Tower 8th Floor, Rama 3 Rd Chong nonsi	Yannawa
Burapha University	4th Floor, Prayoon Jindapradit Building Burapha University, 169 Longhaad Bangsaen Road, Saensuk, Mueang	Chon Buri
Doodle Education Thailand Test Center	240/7 Ruangrat Rd.	Ranong
Information Technology Service Center	Chiang Mai University 239 Huay Kaew Road Muang District	Chiang Mai
IVBE	10/44 (1A Floor) The trendy Building Sol Sukhumvit 13 (Saengchan), Klongteoi-nua, Wattana	Bangkok
Iverson Training Center Co., Ltd.	Room 1208-1209, One Pacific Place 140 Sukhumvit Road, Klongtoey	Bangkok
IVT Solutions (Thailand) Co., Ltd.	128/191 Phayathai Plaza Tower, 18th Flr. Phayathai Road, Tungphayathai, Ratchathevi,	Bangkok
Jodai IT & Service Co. Ltd.	300/98, 11th floor, Grand Dana Tower Sol Ladprao 20, Ladprao rd., Jompol, Jatujak	Bangkok
Kasetsart University - Siracha Campus	199 Thunksukhla, Sukhumvit	Siracha, Chonburi
King Mongkut's University of Tech. North Bangkok	5/F, Nawamintaratchanee Tower, 1518 Pracharat 1 Road, Wongsawang, Bangsue	Bangkok
Movaci	420/11-13 Chaang Klahan Road Tambon Changkhaan, Muang	Chiang Mai
Network Training Center Co. Ltd.	177/1 BUI Bldg 14th Floor, Unit 1,3,4 Surawongse Road, Suriyawongse, Bangrak	Bangkok
NTT (Thailand) Limited (Head Office)	16th Floor, Column Tower, 199 Ratchadapisek Road, Klongtoey	Bangkok
Payap University	2nd Floor, Sirindhorn Learning Center, Chiang Mai-Lampang Superhighway Road, Payap Uni (Mae Khao Campus), Mueang Dist	Chiang Mai
Phuket Academic Language School	66/19 Vichitsongkram Road, Kathu,	Phuket
The Enterprise Resources Training Co.Ltd.	3rd Fl Charn Issara Tower II, Rm 331-332 2922/135-136 New Petchburi Road Bangkok, Huaykwang,	Bangkok
TIV	37, Rattanaibeth Road, Bang-Krasor,	Muang Nonthaburi, Nonthaburi
Trainex Training Center - Bangkok	338 Preecha complex 10th floor, Soi Ratchadapisek 20, Samsaenok, Huay Kwang,	Bangkok
Trainocate (Thailand) Co., Ltd.	Unit ML1607, 16/F, The Offices at CentralWorld, Rama 1 Road, Pathumwan,	Bangkok
Triple Wins Solutions Co.Ltd	88/9 B106Rm Chaofahawantok Road Software Park Phuket Building Muang Phuket	Phuket
Vnchow (Thailand) Co. Ltd	90/31 Sathorn Thani Building 1, 12FL, North Sathorn Road, Silom, Bangrak,	Bangkok



สำหรับดาวนโหลดเอกสาร